

Schéma sledu
železničních stanic
a zastávek

— nová kolej
— propracování koleje
— stávající kolej

Variantha OeSp

Tratová rychlost [km/h]

— rychlostní profil V100
— rychlostní profil V130 = V150

Dynamický průběh rychlosti [km/h]

— Os, jednotka 650
— R, lože 380 + 385 t (7 vozů)
pozn.: Sp. jednotka 650 - dynamický jízdy dle Os
zastavení dle R = zast. Suchdol n. Luž.

směr jízdy
— ve směru stanic
— proti směru stanic

Staniční

žst. Nová Ves nad Lužnicí
km 6,016

zast. Dvory nad Lužnicí
km 11,000

zast. Hrdlořezy
km 13,682

zast. Suchdol n. Luž.
km 15,858

žst. Suchdol n. Luž.
km 17,009

žst. Majdalena
km 22,555

zast. Majdalena zastávka
km 24,316

zast. Třeboň lázně
km 32,381

žst. Třeboň
km 34,091

zast. Lužnice
km 38,512

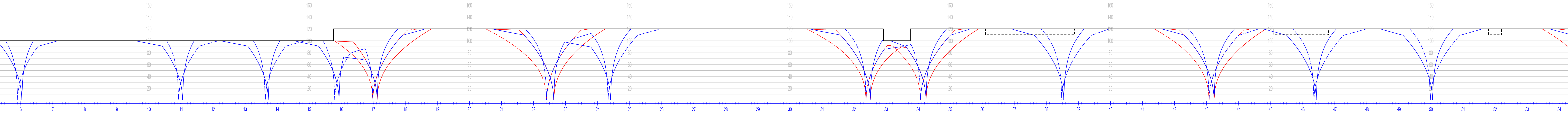
žst. Lomnice nad Lužnicí
km 43,266

zast. Frahelž
km 46,416

zast. Vlkov nad Lužnicí
km 49,989

žst. České Velenice

žst. Veselí n. Luž.



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	SZDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel:	SZDC, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
-----------	---	-------------	--

Zpracovatel:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. MATĚJ MAREŠ
		Garant profese:	-

Středisko:			
KONCEPCE DOPRAVY (SUDOP PRAHA)			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ANDREA PLÍŠKOVÁ	ING. MATĚJ MAREŠ	ING. MATĚJ MAREŠ	ING. MARTIN VACHTL

Název akce:	Číslo smlouvy:
Studie proveditelnosti trati České Velenice - Veselí nad Lužnicí	15-529.205
Část:	Projektový stupeň:
	SP

Výkresová část	Datum:
	05/2017
Název přílohy:	Číslo části:
	B

Měřítko:	Počet formátů:
1:40 000	8 x A4
Číslo přílohy:	
	4.4

Tratový pasport, varianta OeSp

DOCUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEBLÍŽNÉ SNADNOSTI O DLO. ŽADNA JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZAKONA Č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM PŘEŠÍROVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.